



Statens vegvesen

Se vedlagt distribusjonsliste

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Tor Myklebust / 90839685

Vår referanse:
20/242759-1

Deres referanse:

Vår dato:
20.12.2020

Informasjon om AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 og Riksregulativ for ferjetakster 2021

Samferdselsdepartementet, som er takstmyndighet for riksveiferjesambandene, har i brev av 15.12.20 meddelt at de har godkjent Statens vegvesens forslag til AutoPASS-regulativ for ferjetakster og Riksregulativ for ferjetakster gjeldende fra 1. januar 2021. For oversikt over endringene, se nedenfor.

Prisene i regulativene er justert med 3,2 % takstøkning og 6% mva. samsvar med vedtak i Stortinget.

Som vedlegg følger:

- Tekstdel av AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 og Riksregulativ for ferjetakster 2021.
- Taksttabeller for AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 og Riksregulativ for ferjetakster 2021, inklusive og eksklusive merverdiavgift. Begge ferjetakstregulativ har også egen taksttabell for nullutslippskjøretøy.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Malakoff 2
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

1. ENDRINGER I AUTOPASS-REGULATIV FOR FERJETAKSTER

1) Presisering av vilkår for ATV, med og uten tilhenger

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 3.2

Bestemmelsene mangler beskrivelse av ATV og trehjuls motorsykkel. Med unntak av for MC, mangler det også beskrivelse av taksering dersom det er tilhenger på disse kjøretøyene.

I revidert bestemmelse pekes det på kjøretøyklasse i vognkortet og det slås fast at tilleggsutrustning som sidevogn og tilhenger er gratis.

Etter justering

Etter justering ser sammenslått informasjon i de tre første avsnitt i pkt. 3.2 slik ut:

«Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykkel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.»

2) Presisering av vilkår for elektriske kjøretøy

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 3.2, i 4. og 5. avsnitt

Utviklingen av små og store elektrisk motoriserte kjøretøy er stor, men dagens bestemmelse fanger ikke opp en slik utvikling. For å forenkle og gjøre bestemmelsen mer robust med tanke på videre utvikling av elektrifiserte kjøreanordninger, sier bestemmelsen nå at elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktige transporteres gratis.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 3.2, 2. avsnitt slik ut:

«Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis.»

3) Beredskapsvakt

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 6, siste avsnitt:

Regionvegsjefs nivået ble borte i forbindelse med omorganiseringen i Statens vegvesen og Statens vegvesen hadde tidligere inngående informasjon om ferjekontrakter både på riksvegferjesamband og fylkesferjesamband. Statens vegvesen har nå bare fortløpende oversikt over kontraktsforpliktelser i de 16 riksvegferjesambandene.

Siste setningen om Statens vegvesen oversikt over beredskapssamband er nå fjernet.

Etter justering:

Etter justering ser siste setning i siste avsnitt i pkt. 6 slik ut:

"Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband."

4) Konsekvent begrepsbruk ved beskrivelse av takstgrupper

Bakgrunn/tiltak (1)

I pkt. 2.2 Takstgrupper

For å være konsekvent i begrepsbruken endres «kjøretøygrupper» til «takstgrupper».

Etter justering (1)

Etter justering ser pkt. 2.2 slik ut:

*«Takstregulativet har 9 **takstgrupper** (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen **takstgruppe** MC for motorsykler og mopeder.»*

Bakgrunn/tiltak (2)

I avsnitt 2 til 6, i pkt. 4.2.2 og pkt. 4.2.4:

For å være konsekvent i begrepsbruken endres «bilgrupper» til «takstgrupper».

Etter justering (2)

Etter justering ser avsnitt 2 til 6 i pkt. 4.2.2 og i pkt. 4.2.4, slik ut:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxx pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxxx pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxxx pr. avtale.*

*For å oppnå rabatt må kjøretøyets totallengde inkludert last være innenfor samme eller lavere **takstgruppe** som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i **takstgruppe** AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.»*

5) Like formuleringer om saldovarsel for AutoPASS-ferjekonto – privat og AutoPASS-ferjekonto bedrift

Bakgrunn/tiltak (1/privat)

I pkt. 4.2.2

Formulering om saldovarsel gjøres lik for alle punkt der dette inngår.

Etter justering (1/privat)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 4.2.2 slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv.
 Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.*

Bakgrunn/tiltak (2/bedrift)

I pkt. 4.2.4

Formulering om saldovarsel gjøres lik for alle punkt der dette inngår.

Etter justering (2/bedrift)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 4.2.2 slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv.
 Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.*

6) Upresis formulering knyttet til tilleggskoster

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 10

Formuleringen om brikke kan isolert sett tolkes motsatt av intensjonen. For å øke presisjonsnivået er ordet «unnlatt» tatt inn. I dag benyttes også kjennemerke som identifikasjon, og kjennemerke er tatt inn i punktet.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 10, første setning, slik ut:

*«Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller unnlatt seg å registrere med brikke
 og/eller kjennemerke, kan avkreves en tilleggskost på kr (xxxx) per kjøretøy.»*

7) Retting av manglende fjerning av all informasjon om buffer fra tidligere revisjon

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 4.2.4

Ved revisjon av ferjetakstregulativene 07.04.2020 ble bestemmelsen om bufferen på 10% av forskuddet som ble låst på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, fjernet. Ved ein feil ble ikke "inkludert avsatt buffer" fjernet fra siste avsnitt i pkt. 4.2.4, og er nå fjernet.

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 4.2.4 slik ut:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert."

8) Mer presis definisjon av krav til lengde i tilhengerregel

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 3.3, 1. og 2. avsnitt

Formuleringen i 2. avsnitt dekker ikke kjøretøy som er akkurat 6 meter, og «mindre enn» erstattes av «mindre eller lik».

Etter justering

Etter justering ser pkt. 1.4, 2. avsnitt slik ut:

Pkt. 3.3, 1. og 2. avsnitt ser slik ut:

«Kjøretøy med henger Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

*Kjøretøy under 3501 kg og mindre **eller lik** 6 meter og med tilhenger betaler som følger:
(...tabell)*

2. ENDRINGER I RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER

1) Presisering av vilkår for ATV, med og uten tilhenger

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 1.3, 2., 3. og 4. avsnitt

Bestemmelsene mangler beskrivelse av ATV og trehjuls motorsykel. Med unntak av for MC, mangler det også beskrivelse av taksering dersom det er tilhenger på disse kjøretøyene.

I revidert bestemmelse pekes det på kjøretøyklasse i vognkortet og det slås fast at tilleggsutrustning som sidevogn og tilhenger er gratis.

Etter justering

Etter justering ser sammenslått informasjon i pkt. 1.3. slik ut:

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

2) Presisering av vilkår for elektriske kjøretøy

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 1.3, i 5. og 6. avsnitt

Utviklingen av små og store elektrisk motoriserte kjøretøy er stor, men dagens bestemmelse fanger ikke opp en slik utvikling. For å forenkle og gjøre bestemmelsen mer robust med tanke på videre utvikling av elektrifiserte kjøreanordninger, sier bestemmelsen nå at elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktige transporteres gratis.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 1.3, 3. avsnitt slik ut:

«Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis. Fører betaler passasjertakst etter vanlige regler».

3) Beredskapsvakt

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 6.3, siste avsnitt

Regionvegsjefs nivået ble borte i forbindelse med omorganiseringen i Statens vegvesen og Statens vegvesen hadde tidligere inngående informasjon om ferjekontrakter både på riksvegferjesamband og fylkesferjesamband. Statens vegvesen har nå bare fortløpende oversikt over kontraktsforpliktelser i de 16 riksvegferjesambandene.

Siste setningen om Statens vegvesen oversikt over beredskapssamband er nå fjernet.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 6.3 slik ut:

"Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband."

4) Konsekvent begrepsbruk ved beskrivelse av takstgrupper**Bakgrunn/tiltak**

I avsnitt 2 til 4, i pkt. 13.1.2 og pkt. 13.1.4

For å være konsekvent i begrepsbruken er «bilgrupper» endret til «takstgrupper».

Etter justering

I avsnitt 2 til 4, i pkt. 13.1.2 og pkt. 13.1.4 om forhåndsinnbetaling, står det:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxx pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxxx pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr xxxxx pr. avtale.»*

5) Like formuleringer om saldovarsel for AutoPASS-ferjekonto – privat og AutoPASS-ferjekonto bedrift**Bakgrunn/tiltak (1)**

I pkt. 13.1.2

Formulering om saldovarsel gjøres lik for alle punkt der dette inngår.

Etter justering (1)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 13.1.2 slik ut:

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv.

Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

Bakgrunn/tiltak (2)

I pkt. 13.1.4

Formulering om saldovarsel gjøres lik for alle punkt der dette inngår.

Etter justering (2)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 13.1.4 slik ut:

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv.
Konto innehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

6) Upresis formulering knyttet til tilleggstakster

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 1.14, første avsnitt

I dag benyttes også kjennemerke som identifikasjon, og kjennemerke er tatt inn i punktet.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 1.14, første avsnitt slik ut:

«Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett, registrert kortbruk, *eller har unnlatt seg å registrere med kjennemerke*, skal betale tilleggstakst i tillegg til fullpris billett.
 Tilleggstakst skal være kr. xxx per person og kr. xxxx per kjøretøy.»

7) Retting av manglende fjerning av all informasjon om buffer fra tidligere revisjon

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 13.1.4

Ved revisjon av ferjetakstregulativene 07.04.2020 ble bestemmelsen om bufferen på 10% av forskuddet som ble låst på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, fjernet. Ved ein feil ble ikke "inkludert avsatt buffer" fjernet fra siste avsnitt i pkt. 4.2.4, og er nå fjernet.

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 13.1.4 slik ut:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert."

8) Mer presis definisjon av krav til lengde i tilhengerregel

Bakgrunn/tiltak:

Pkt. 1.4, 2. avsnitt

Formuleringene er ikke dekkende når et kjøretøy er nøyaktig i et lengdeskille på 6,0m og 10,0m og formuleringen «mindre eller lik» tas inn.

Etter justering ser pkt. 1.4, 2. avsnitt slik ut:

«Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er *mindre eller lik* 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er *mindre eller lik* 6 m betaler to

ganger takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er mindre eller lik 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tre ganger takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt. 1.3) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabattert takst.»

9) Presisering av EØS-borgeres rett til honnørtakst ved uføretrygd

Bakgrunn / tiltak

I Samferdselsdepartementets rundskriv N-3/2019 står det presisert at retten til honnørrabatt basert på uføretrygd også gjelder EØS-borgere:

"Retten til honnørrabatt for mottagere av uføretrygd omfatter både personer med minst 50 prosent uføretrygd fra den norske Folketrygden og EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd."

Denne presiseringen er nå tatt inn i regulativet.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 2.1.5 b) slik ut:

«uføre som har uførepensjon etter lov om folketrygd av 28. febr. 1997 nr. 19, paragraf 12, samt EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd.»

Etter justering ser nest siste avsnitt slik ut:

«Det skal ikke settes krav til bosted eller nasjonalitet. Retten til honnørrabatt for uførepensjonister er imidlertid knyttet til deres posisjon etter folketrygdloven og for EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd. Den etablerte ordningen med utstedelse av legitimasjonskort fra NAV-kontoret ivaretar krav til dokumentasjon.»

10) Fjerning av kilometerangivelse for hver sone i tabell for periodekort

Bakgrunn/tiltak

I kap. 5 inneholder pristabellen for periodekort angivelse for km-intervall pr sone.

For å sikre et enhetlig ferjetakstregulativ innenfor AutoPASS for ferje, har det vært praktisert få åpninger for lokale avvik. Oppdragsgiver har stort sett bare hatt mulighet for å justere inntektene gjennom å justere takstsone for et ferjesamband. Konsekvensen av dette er at det opprinnelige forholdet mellom oppmålt seglingsdistanse og takstsone ikke alltid stemmer lenger. Kolonne for strekning er derfor tatt ut av tabellen.

Etter justering

Etter justering inneholder tabellen bare kolonne for soneintervaller og kolonne for pris.

Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik

Avdelingsdirektør - Ferje

Tor Myklebust

Mottakere	
Agder fylkeskommune	postmottak@agderfk.no
AtB	atb@atb.no
Bastø Fosen	bastohorten@fosen.no
Boreal Sjø	post.helgeland@boreal.no
Fjord1 (post@fjord1.no)	post@fjord1.no
FosenNamsos Sjø	firmapost@fosennamsos.no
Gulenskyss	post@gulenskyss.no
Kolumbus	transport@kolumbus.no
Møre og Romsdal fylkeskommune	post@mrfylke.no
NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
NHO Transport	post@transport.no
Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
Norges Lastebileier-Forbund	post@lastebil.no
Norled	post@norled.no
Osterøy Ferjeselskap	administrasjon@ofsas.no
Rogaland fylkeskommune	firmapost@rogfk.no
Skyss	skyss@skyss.no
Skyttel	post@skyttel.no
Torghatten Nord	firmapost@torghatten-nord.no
Torghatten Trafikkselskap	post@tts.no
Troms og Finnmark fylkeskommune	postmottak@tffk.no
Trøndelag fylkeskommune	postmottak@trondelagfylke.no
Vestland fylkeskommune	post@vlfk.no
Vidar Hop Skyssbåter	vidar@vidarhop.no
Viken Fylkeskommune	post@viken.no
Wergeland	e-mail@wergeland.com

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.