

Pressemelding

Til: Presse i Troms

Kopi:

Dåp av MF Rebbenesøy

I dag den 24. september kl. 12.00 startet dåpsseremonien for MF Rebbenesøy. Da Gudmor Irene Larsen sendte den tradisjonelle flasken med champagne i skutesiden var det formelt, og den første nybygde fergen i Troms siden 2002 hadde fått sitt navn. Seremonien fant sted på Industrikaia på Hansnes i Karlsøy kommune.

Gudmor Irene Larsen bor på Rebbenesøy og er aktiv i Rebbenesøy utviklingslag. "Det er en stor ære for oss at hun har tatt på seg oppdraget med å være Gudmor for vårt første nybygg." – sier Administrerende direktør i Torghatten Nord AS, Bjørn Laksforsmo. "Det betyr mye for oss at vi fikk en Gudmor som har lokal tilhørighet og vi vil tro at også hun i likhet med mannskapet om bord vil passe godt på fartøyet."

Tilstede var også Ordfører Bent Gabrielsen og hans følge, Heidi-Beate Hansen som gav fartøyet navn, begge skift tilhørende sambandet Mikkelvik – Bromnes samt representanter fra Troms Fylkeskommune. I tillegg var det godt oppmøte blant lokalbefolkningen.

Til daglig skal MF Rebbenesøy trafikkere i fergesambandet Mikkelvik – Bromnes.

Med vennlig hilsen,
Torghatten Nord AS

Viviann Ekanger
Marked- og kommunikasjonssjef

Direkte tlf.: 90 13 80 66
E-post: viviann.ekanger@thn.no

Kontaktinformasjon:

For ytterligere informasjon, kontakt

- Adm. direktør THN, Bjørn Laksforsmo, tlf 41 41 29 25, mail: bjorn.laksforsmo@thn.no
- Marked- og Kommunikasjonssjef, Viviann Ekanger, tlf 90 13 80 66 mail: viviann.ekanger@thn.no

Om Torghatten Nord AS:

Torghatten Nord AS er et selskap i Torghatten-konsernet, 100% eid av Torghatten ASA. Selskapet driver sjøgående kollektivtransport med hurtigbåter og ferger i Nordland, Troms og Møre og Romsdal. Største kunder er anbuds- og rammeavtaler med Statens Vegvesen, samt Nordland og Troms fylkeskommuner.

Torghatten Nord ble etablert 13. oktober 2008 og startet opp sin virksomhet 5. januar 2009. Selskapet driver rutetrafikk fra nord av Brønnøysund i sør til Finnmarksgrensen i nord.

Selskapets 625 ansatte består hovedsakelig av maritimt personell i stillinger om bord på fartøyene, samt landansatte på avdelingskontorene på Stokmarknes og i Tromsø, og hurtigbåtekspedisjonen i Bodø.

På sommeren øker trafikkmengde og antall fartøyer betydelig i forhold til vinterhalvåret.

Ytterligere 11 fartøyer settes i drift for supplering og sommersamband i tre hektiske sommermånedene, og 350 nye ansatte rekrutteres inn for å dekke behovene.

MF Rebbenesøy

Lengde over alt:	35,9 m
Bredde total:	10,05 m
Dypgående:	4,0 m
Fart:	12 knop
Antall biler:	16
Antall passasjerer:	48
Mannskap:	3
Motorer:	2x Volvo D16 442kW
	direktekoblet til 2x Schottel thruster.
Hjelpemaskineri:	1x Volvo D7 130 kW