

## Pressemelding

Til: Media i Troms Fylke  
Kopi:  
Sider totalt: 1 + vedlegg

**Tromsø, 29.06.2010**

### Stål kutting 2 stk 16 bilers ferger

**I dag den 29. Juni 2010 kl. 09.00, startet Teknisk Sjef, Jan Egil Sletteng i Torghatten Nord AS, prosessen for kutting av stål til 2 stk 16 bilers ferger. Fergene skal bygges ved verftet Remontowa i Polen. Remontowa er et anerkjent verft som også har erfaring med bygging av gassferger.**

"Dette er nybygg som skal inn på sambandene Rotsund – Havnes – Klauvnes og Mikkelvik – Bromnes, på anbudet vi vant i Troms Fylke", sier Teknisk Sjef Jan Egil Sletteng.

Fergene som har et nytt og moderne design, er åpne pendelferger, med salong og passasjerfasiliteter på samme nivå som bildekk.

Hver ferge har en kapasitet på 16PBE og plass til 47 passasjerer. Fergene har schottel som fremdriftssystem. Disse er plassert forut og akterut på fartøyene og kan dreies 360 grader og er tilknyttet hver sin hovedmotor.

"Valg av schottel som fremdriftssystem er begrunnet i manøvreringsegenskaper, samt reduksjon av utslipp til miljøet." sier Sletteng fornøyd.

Nybyggene er designet av NSK og er beregnet levert høsten 2011. Dette er spesielt for Torghatten Nord AS, da dette er de første nybyggene som leveres vårt selskap.

Bjørn Laksforsmo  
Administrerende direktør

Direkte tlf.: 41 41 29 25  
E-post: bjorn.laksforsmo@torghatten-nord.no

For ytterligere informasjon, kontakt

- Markeds og kommunikasjonssjef Viviann Ekanger, tlf 90 13 80 66, mail: [viviann.ekanger@torghatten-nord.no](mailto:viviann.ekanger@torghatten-nord.no)
- Adm.dirktør Bjørn Laksforsmo, tlf 41 41 29 25, mail [bjorn.laksforsmo@torghatten-nord.no](mailto:bjorn.laksforsmo@torghatten-nord.no)

#### Om Torghatten Nord AS:

Torghatten Nord AS er et selskap i Torghatten-konsernet, 100% eid av Torghatten ASA. Selskapet driver sjøgående kollektivtransport med hurtigbåter og ferger i Nordland og Troms. Største kunder er anbuds- og ramme-avtaler med Statens Vegvesen, samt Nordland og Troms fylkeskommuner.

Selskapet overtok 5. januar 2009 45 fartøyer fra Hurtigruten ASA, og anskaffet ytterligere 2 fartøyer i 2010. Selskapet driver rutetrafikk fra nord av Brønnøysund i sør til Finnmarksgrensen i nord.

Selskapets 625 ansatte består hovedsakelig av maritimt personell i stillinger om bord på fartøyene, samt landansatte på avdelingskontorene på Stokmarknes og i Tromsø, og hurtigbåtekspedisjonen i Bodø.

På sommeren øker trafikkmengde og antall fartøyer betydelig i forhold til vinterhalvåret. Ytterligere 11 fartøyer settes i drift for supplering og sommersamband i tre hektiske sommermånedene, og 350 sjøfolk rekrutteres inn for å dekke behovene.